



MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret

Møtetid: **11.02.2015 kl. 18:30 - 21:50**

Sted: **Store sal i kulturhuset**

Av utvalgets medlemmer/varamedlemmer møtte 33 av 33.

Møtende medlemmer:

Johan Alnes (Ap), Anne Odenmarck (Ap), Ivar Ekanger (Ap), Laila P. Nordsveen (Ap), Joar Solberg (Ap), Tone Holm Dagsvold (Ap), Ola Nordal (Ap), Kjell-Ivar Brynildsen (uavhengig), Egil Arve Ørbeck (H), Ida Elisabeth Krogstad (H), Sverre Strand Teigen (H), Rubina Mushtaq (H), Hilde Kristin Marås (H), Jan Ove Rikheim (H), Dag Guttormsen (H), Gro Haug (FrP), Arne Hillestad (FrP), Torill Horgen (FrP), Kjetil Barfelt (FrP), Jorunn Nakken (V), Olav Østerås (V), Marianne Røed (Sp), Annett Hegen Michelsen (Sp), Saroj Pal (SV), Hege Opedal (SV), Roberto Puente Corral (SV), Morten Lillemo (KrF).

Møtende varamedlemmer:

Kristin Ohnstad (Ap) møtte for Marius Hojem Borge (Ap), Shangquan Chen (Ap) møtte for Jeanette Schou (Ap), Ove Haslie (FrP) møtte for Terje Michaelsen (FrP), Erling Rognli (V) møtte for Inger Skjervold Rosenfeld (V), Odd Vangen (Sp) møtte for Odd Rønningen (Sp), Svein Elias Gautefall (MDG) møtte for Øystein Westerhagen Milvang (MDG)

Fra administrasjonen møtte:

Rådmann Trine Christensen, service- og kommunikasjonssjef Andreas Brodahl, helse- og sosialsjef Marit Roxrud Leinhardt, oppvekst- og kultursjef Ellen Benestad og teknisk sjef Nils Erik Pedersen.

Møtesekretær:

Rita Stensrud, konsulent i politisk sekretariat

Diverse merknader:

- Sakene ble behandlet i følgende rekkefølge: Orienteringer, referatsaker, K-sak 1-8/15, eventuelt.
- Laila P. Nordsveen (Ap) måtte gå etter behandlingen av K-sak 2: Sak 3-8/15 ble derfor vedtatt med 32 stemmer.

Møteprotokoll godkjent 13.02.2015

Johan Alnes
Ordfører

Marianne Røed
Varaordfører

Saksliste

Side

[Orienteringer](#)

[Referatsaker](#)

Saker til behandling

1/15	E18 - Prinsippvedtak bompengefinansiering i Follo	4
2/15	Organisering av Brann- og redningstjenesten i Follo	5
3/15	Follo barne- og ungdomsskole	6
4/15	Follo lokalmedisinske senter - saksframlegg revidert selskapsavtale 06 01 2015	8
5/15	Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus - uttalelse	10
6/15	Kommunereformen - videre arbeid i Follo og Ås kommune	12
7/15	Søknad om fritak fra kommunale verv - Marius Hojem Borge (Ap) - Nyvalg	13
8/15	Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027	14

Orienteringer

Statens vegvesen om "Ny jord"-prosjektet

Prosjektleder Stein Fyksen informerte om status for Ny jord-prosjektet.

Informasjon på Statens vegvesens sider:

<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e18ostfold/Delprosjekter/Retvet-Vinterbro/ny-jord>

Søndre Follo renseanlegg - om anlegget

Styreleder i Søndre Follo renseanlegg, Eddy Kobbel, informerte om anlegget per dags dato og om fremtidig kapasitet sett i lys av befolkningsvekst og forhold i omkringliggende områder.

Referatsaker

Referatsakene ble tatt til orientering.

[<<Til saksliste](#)

Eventuelt

Ås SV, Venstre, Krf, Sp og MDG fremmet følgende forslag:

Kommunestyrets flertall har aldri hatt som intensjon å legge ned en eksisterende og besatt 30 prosent stilling som koordinator for «Aktiv på dagtid», og ber om å få en sak om videreføring av den stillingen opp til ny politisk behandling så snart som mulig. Stillingen kan finansieres med tilsvarende mindre avsetning til fond.

Jf. Ås kommunes reglementer 10.1.2 og 10.1.9, og note 2 til kompl. § 32, føres saken opp på dagsordenen på neste ordinære møte.

Saker til behandling

K-1/15

E18 - Prinsippvedtak bompengefinansiering i Follo

[<<Til sakliste](#)

Formannskapetets innstilling 28.01.2015:

1. Statens Vegvesens fremlagte prosjekt til utbygging av E18 i Ski kommune og Ås kommune synes å medføre etablering av lokale bommer i de respektive kommunene for å hindre omkjøring. Det presenterte prosjektet fra Statens Vegvesen er ikke klargjørende når det gjelder omfanget av lokale bommer, og det er derfor vanskelig å fatte prinsippvedtak om bruk av bomper på bakgrunn av det fremlagte forslaget.
2. Dersom Ås kommunestyre skal kunne gi sin tilslutning til prinsipp om bompengeneinnkreving på E18, Retvet-Vinterbro, må andelen som skal dekkes gjennom bompengeneinnkreving reduseres vesentlig. Ås kommunestyre kan ikke akseptere en kostnadsfordeling på 48 % statlige midler og 52 % bompengefinansiering.
3. Ås kommune forutsetter at veier internt i kommunen og mellom Ski og E18, samt mellom E18 og Ås, gjøres gratis for innbyggerne i de respektive kommunene uavhengig av finansieringsmodell. Hensikten er at innbyggerne i Ås og Ski kommuner skal kunne ferdes vederlagsfritt på lokale veier i og mellom de to kommunene.
4. Under forutsetning av at disse forholdene løses, vil det kunne gis prinsipiell tilslutning til bompengeneinnkreving på E18.
5. Ås kommune forventer at Statens Vegvesen har en tett dialog med kommunen i det videre arbeidet.
6. Statens Vegvesen bes sikre en uavhengig vurdering om de totale kostnader for bomper mellom Oslo og grensen Norge/Sverige ved Ørje de facto vil være en handelshindring som vil stride mot Norges forpliktelser etter EØS-avtalen.

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Gro Haug (FrP) fremmet følgende forslag:

Kommunestyret i Ås kan ikke akseptere at Ås kommune skal deles opp med et flertall veibommer på fylkesveier og kommunale veier. Slike veibommer vil medføre et uforholdsmessig inngrep i innbyggernes muligheter til å benytte tilbud så som barnehager, skoler, bibliotek, idrettsanlegg og annet, og vil påføre innbyggere i Ås kommune betydelige ekstrakostnader direkte i strid med nytteprinsippet. Kommunestyret i Ås gir derfor ikke sin prinsipielle tilslutning til at videre planlegging samt utbygging av E18 på strekningen Retvet- Vinterbro, inklusive ombygging av Vinterbrokrysset mellom E6 og E18, delfinansieres med bomper.

Vi forutsetter at staten fullfinansierer veistrekning fra Østfold grense til Vinterbro.

Votering:

Formannskapetets innstilling ble vedtatt 28-5 (5FrP) ved alternativ votering mot FrP's forslag.

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

1. Statens Vegvesens fremlagte prosjekt til utbygging av E18 i Ski kommune og Ås kommune synes å medføre etablering av lokale bommer i de respektive kommunene for å hindre omkjøring. Det presenterte prosjektet fra Statens Vegvesen er ikke klargjørende når det gjelder omfanget av lokale bommer, og det er derfor vanskelig å fatte prinsippvedtak om bruk av bompenger på bakgrunn av det fremlagte forslaget.
2. Dersom Ås kommunestyre skal kunne gi sin tilslutning til prinsipp om bompengeneinnkreving på E18, Retvet-Vinterbro, må andelen som skal dekkes gjennom bompengeneinnkreving reduseres vesentlig. Ås kommunestyre kan ikke akseptere en kostnadsfordeling på 48 % statlige midler og 52 % bompengefinansiering.
3. Ås kommune forutsetter at veier internt i kommunen og mellom Ski og E18, samt mellom E18 og Ås, gjøres gratis for innbyggerne i de respektive kommunene uavhengig av finansieringsmodell. Hensikten er at innbyggerne i Ås og Ski kommuner skal kunne ferdes vederlagsfritt på lokale veier i og mellom de to kommunene.
4. Under forutsetning av at disse forholdene løses, vil det kunne gis prinsipiell tilslutning til bompengeneinnkreving på E18.
5. Ås kommune forventer at Statens Vegvesen har en tett dialog med kommunen i det videre arbeidet.
6. Statens Vegvesen bes sikre en uavhengig vurdering om de totale kostnader for bompenger mellom Oslo og grensen Norge/Sverige ved Ørje de facto vil være en handelshindring som vil stride mot Norges forpliktelser etter EØS-avtalen.

K-2/15

Organisering av Brann- og redningstjenesten i Follo

[<<Til sakliste](#)

Formannskapetets innstilling 28.01.2015:

1. Søndre og Nordre Follo brannvesen samles i ett interkommunalt selskap Follo Brannvesen med virkning fra 1. juli 2015
2. Vedlagt selskapsavtale og delegasjonsfullmakt vedtas.
3. Eksisterende kostnadsfordeling for kommunene videreføres i det nye selskapet. Representantskapet legger fram forslag til ny kostnadsfordelingsnøkkel innen 1. april 2016 som skal bygge på følgende prinsipper:
 - Hver enkelt kommune dekker sine beredskapsmessige kostnader (herunder brannstasjon med utstyr og bemanning).
 - Administrasjon og tilsyn fordeles etter innbyggertall.
 - Feiing og tilsyn av boliger dekkes av feie- og tilsynsgebyrer.
4. Follo brannvesen delegeres myndighet til å håndheve kommunenes oppgaver innenfor:
 - a) Brann, eksplosjon og ulykker i medhold av Brann og eksplosjonsvernloven av 14. juni 2002 nr. 20 med tilhørende forskrifter

- b) Akutt forurensing i henhold til Forurensingsloven av 13. mars 1981 n5 6 §§ 7 (pålegg), 43 (kommunal beredskap), 46 (aksjoner ved akutt forurensning), 47 (bistandsplikt), 74 (umiddelbar gjennomføring), 75 (bruk av annen manns eiendom) og 76 (dekking av utgifter for tiltak mot forurensing).

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Ordfører orienterte om vurderingen av Torill Horgen og Joar Solbergs habilitet. Kommunestyret sluttet seg til konklusjonen om at de er habile i behandlingen av saken.

Jan Ove Rikheim (H) fremmet på nytt HTMs pkt. 5, i omskrevet versjon: Ås kommune ber om at stordriftsfordeler synliggjøres, og presenteres ved kommunens budsjettbehandling for 2016.

Arne Hillestad (FrP) fremmet på nytt forslaget i formannskapet: Hovedkontoret legges til Ås kommune.

Votering:

Formannskapets innstilling pkt. 1-4 ble enstemmig vedtatt.

Høyres forslag ble nedstemt 21-12 (7H, 5FrP)

FrP's forslag ble nedstemt 31-2 (2FrP)

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

1. Søndre og Nordre Follo brannvesen samles i ett interkommunalt selskap Follo Brannvesen med virkning fra 1. juli 2015
2. Vedlagt selskapsavtale og delegasjonsfullmakt vedtas.
3. Eksisterende kostnadsfordeling for kommunene videreføres i det nye selskapet. Representantskapet legger fram forslag til ny kostnadsfordelingsnøkkel innen 1. april 2016 som skal bygge på følgende prinsipper:
 - Hver enkelt kommune dekker sine beredskapsmessige kostnader (herunder brannstasjon med utstyr og bemanning).
 - Administrasjon og tilsyn fordeles etter innbyggertall.
 - Feiing og tilsyn av boliger dekkes av feie- og tilsynsgebyrer.
4. Follo brannvesen delegeres myndighet til å håndheve kommunenes oppgaver innenfor:
 - a) Brann, eksplosjon og ulykker i medhold av Brann og eksplosjonsvernloven av 14. juni 2002 nr. 20 med tilhørende forskrifter.
 - b) Akutt forurensing i henhold til Forurensingsloven av 13. mars 1981 n5 6 §§ 7 (pålegg), 43 (kommunal beredskap), 46 (aksjoner ved akutt forurensning), 47 (bistandsplikt), 74 (umiddelbar gjennomføring), 75 (bruk av annen manns eiendom) og 76 (dekking av utgifter for tiltak mot forurensing).

K-3/15

Follo barne- og ungdomsskole

[<<Til saksliste](#)

Formannskapetets innstilling 28.01.2015:

1. Det gjennomføres et helhetlig forprosjekt i 2015 med ramme 1,0 mill. kr. Ås kommunes andel av forprosjektet, kr 139 344, finansieres ved investeringsmidler som ble vedtatt i forbindelse med budsjett 2015.
2. Det skal forprosjekteres rehabilitering av gymbygget, rehabilitering og ombygging av både administrasjonsbygget og undervisnings- og møteroms arealer i nytt påbygg til gymbygget. Kostnader og tempoplan for gjennomføring skal kvalitetssikres.
3. Ny sak fremmes for eierkommunene når forprosjektet er gjennomført.
4. Det skal planlegges for at rehabilitering, ombygging og nybygging kan gjennomføres i 2016.
5. Eierkommunene skal godtgjøres for deres andel av mva.-refusjonen.
6. Ski kommune er ansvarshavende og byggherre.
7. Kostnadene med det samlede prosjektet, inklusive forprosjekt, anslås til ca. 31,0 mill. kr. Kostnaden fordeles på eierkommunene i henhold til eierandelene i Eierskapsavtalen.
8. Kommunestyret ber om at forprosjektet utvides til også å omfatte vurdering av framtidig kapasitet ved Follo barne- og ungdomsskole.
9. Til behandling i kommunestyret skal det foreligge oversikt over hvilke investeringsmidler pengene tas fra.

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Ordfører leste opp tilleggspunktet fra rådmannen, datert 09.02.2015, og fremmet forslag om at tilleggspunktet legges til:

- Som del av forprosjektet vurderes i tillegg riving av undervisningsbygg og gymsal der forbedret funksjonalitet samles i nytt bygg. Nytt bygg med funksjonalitet i forhold til nåværende og framtidig behov vurderes med kostnadsanalyse opp mot forslag i rådmannens innstilling.

Hilde Kristin Marås (H) fremmet følgende tillegg til pkt. 1:

Investeringsmidler som er nødvendig ut over budsjettetert post til formålet tas fra 0103 Mindre investeringer.

Ordfører fremmet følgende forslag:

Ordfører får fullmakt til, om nødvendig, å koordinere Ås kommunes vedtak mot øvrige kommuners vedtak, forutsatt at det ikke er forskjeller som gjør at vedtakene ikke er forenelige.

Marianne Røed (Sp) fremmet forslag om at følgende forkortede versjon av rådmannens tilleggspunkt, legges til i pkt. 2:

I forprosjektet vurderes også riving og samordning av bygg.

Votering: (32 stemmer)

Formannskapetets innstilling med Høyre og Senterpartiets tilleggspunkt ble enstemmig vedtatt.

Ingen protesterte på ordførers forslag om fullmakt som nevnt ovenfor.

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

1. Det gjennomføres et helhetlig forprosjekt i 2015 med ramme 1,0 mill. kr. Ås kommunes andel av forprosjektet, kr 139 344, finansieres ved investeringsmidler som ble vedtatt i forbindelse med budsjett 2015. Investeringsmidler som er nødvendig ut over budsjettert post til formålet tas fra 0103 Mindre investeringer.
2. Det skal forprosjekteres rehabilitering av gymbygget, rehabilitering og ombygging av både administrasjonsbygget og undervisnings- og møteroms arealer i nytt påbygg til gymbygget. Kostnader og tempoplan for gjennomføring skal kvalitetssikres. I forprosjektet vurderes også riving og samordning av bygg.
3. Ny sak fremmes for eierkommunene når forprosjektet er gjennomført.
4. Det skal planlegges for at rehabilitering, ombygging og nybygging kan gjennomføres i 2016.
5. Eierkommunene skal godtgjøres for deres andel av mva.-refusjonen.
6. Ski kommune er ansvarshavende og byggherre.
7. Kostnadene med det samlede prosjektet, inklusive forprosjekt, anslås til ca. 31,0 mill. kr. Kostnaden fordeles på eierkommunene i henhold til eierandelene i Eierskapsavtalen.
8. Kommunestyret ber om at forprosjektet utvides til også å omfatte vurdering av framtidig kapasitet ved Follo barne- og ungdomsskole.
9. Ordfører får fullmakt til, om nødvendig, å koordinere Ås kommunes vedtak mot øvrige kommuners vedtak, forutsatt at det ikke er forskjeller som gjør at vedtakene ikke er forenelige.

K-4/15

Follo lokalmedisinske senter - saksframlegg revidert selskapsavtale 06 01 2015

[<<Til saksliste](#)

Formannskapets innstilling 28.01.2015:

1. Vedlagte reviderte selskapsavtale for Follo lokalmedisinske senter vedtas.
2. Ås kommunestyre garanterer for relativ andel av lån på inntil kr 75 mill som Follo LMS må oppta til finansiering av nybygget. Ås kommunes andel er på kr 11 850 000.
3. Selskapets økte utgifter til renter og avdrag på lån skal søkes innpasset innenfor tidligere vedtatte utgiftsrammer.
4. Ordførerne(representantskapet) gis fullmakt til å innhente anbud og iverksette byggeplanene når minst fem deltakerkommuner har godkjent selskapsavtalen.
5. Ordfører skal holde formannskapet orientert om fremdrift og planer.

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Dag Guttormsen (H) fremmet følgende fellesforslag fra Høyre og Fremskrittspartiet:
Ås kommunestyre ber om at det legges frem en sak som dekker plantegning og økonomi.

Votering: (32 stemmer)

Formannskapets innstilling pkt. 1-5 ble enstemmig vedtatt.

Høyre og FrP's tilleggsforslag ble vedtatt 20-12 (4Ap, 2V, 3Sp, 3SV).

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

1. Vedlagte reviderte selskapsavtale for Follo lokalmedisinske senter vedtas.
2. Ås kommunestyre garanterer for relativ andel av lån på inntil kr 75 mill som Follo LMS må oppta til finansiering av nybygget. Ås kommunes andel er på kr 11 850 000.
3. Selskapets økte utgifter til renter og avdrag på lån skal søkes innpasset innenfor tidligere vedtatte utgiftsrammer.
4. Ordførerne(representantskapet) gis fullmakt til å innhente anbud og iverksette byggeplanene når minst fem deltakerkommuner har godkjent selskapsavtalen.
5. Ordfører skal holde formannskapet orientert om fremdrift og planer.
6. Ås kommunestyre ber om at det legges frem en sak som dekker plantegning og økonomi.

K-5/15

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus - uttalelse

[<<Til sakliste](#)

Formannskapetets innstilling 28.01.2015:

Ås kommunestyre slutter seg i hovedsak til mål og undermål i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, og mener at planen er et godt verktøy for å håndtere forventet vekst og bidra til en bærekraftig utvikling i regionen, med følgende bemerkninger:

1. Ås kommune kan ikke støtte målet om at minimum 90 % av boligbyggingen i Ås skal skje i Ås sentrum og i grenseområdet mot Ski.
Ås kommune mener at jordvern hensyn må veie tungt også i prioriterte vekstområder. Som et alternativ til utbygging på dyrka mark må det kunne åpnes for utbygging langs akser som kan betjenes av kollektivtilbud.
2. Ås kommunestyre slutter seg til hovedtrekkene i den regionale areal- og transportstrukturen. Kollektivtilbudet i Follo må utbedres og deretter holde tritt med befolkningsveksten, for å gi regionen reell tilknytning til bo- og arbeidsmarkedet i Osloregionen. Buss og båt er gode alternativer i tillegg til bane. Stat og fylke må forplikte seg til å øke kapasiteten, både gjennom Oslo og på fjorden.
3. Ås kommunestyre vil fremheve at det er viktig at vedlikeholdsveksten knyttes til eksisterende lokalsamfunn og bebyggelse. Nye boligområder utenom knutepunktene forutsetter utvikling av kollektivtransporttilbud. De minste lokalsamfunnene skal likevel tillates vedlikeholdsutvikling, uten at det stilles ufravikelige krav om nær geografisk tilknytning til kollektivtransport. Med den veksten som forventes i årene fremover er det viktig at kommunens politikere ikke fraskriver seg retten til å vurdere fremtidige nye boligområder.
4. Ås kommunestyre forventer en tydeligere prioritering av Østfoldbanen som en kollektivakse som knytter Ås sammen med Ski, Oslo og resten av Akershus. Dette omfatter at:
 - Ås kommunestyre forventer vesentlig økning i antall togavganger til og fra Ås
 - Ås kommunestyre forventer at det gjeninnføres gjennomgående tog fra Østfoldbanen til Sandvika
 - Ås kommunestyre forventer at det vurderes om takstsystemet i tilstrekkelig grad stimulerer til kollektivreise fra Ås til Ski og Oslo. Dette omfatter antall soner mellom Ås og Ski, og rabattordninger for studenter.
5. Ås kommunestyre støtter opp om matestrategi inn mot kollektivmøtepunkter. Prioriterte lokale byer og tettsteder må imidlertid også ha gode forbindelser på tvers i Follo og inn mot Oslo. Direkte bussforbindelser må opprettholdes der matestrategien gir uhensiktsmessig omstiging og lang reisetid.
6. Planen anses ikke å ha gyldighet før det er inngått forpliktende avtaler der også staten binder seg til å delta. Det bør utvikles modeller for avtalefestede transport- og arealpakker mellom statlige transportetater, fylkeskommune og kommunene. Det er spesielt behov for avtaler i forbindelse med utvikling av komplekse

kollektivmøtepunkter der både offentlige myndigheter og private aktører er med. Det er viktig at den regionale planen legger til rette for at Follo styrkes som region, og dersom overordnet myndighet tar forpliktende ansvar for kollektivløsningene, så vil kommunene i Follo forplikte oss til møtepunktene og hovedaksene for kollektivtransport.

7. Ås kommune foretrekker bro fremfor tunell over Oslofjorden.

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Marianne Røed (Sp) fremmet følgende forslag:

- Nytt pkt. 1: Ås kommune ønsker at utviklingen av Ås sentrumsområde skal preges av de nærliggende universitets- og forskningsmiljøene.
- Det legges til «svært» i nytt pkt. 2:
«...jordvern hensyn må veie *svært* tungt også i prioriterte vekstområder».

Egil Ørbeck (H) fremmet følgende forslag:

- Tillegg til pkt. 1, første setning: «...men støtter at hovedvekten av vekst kanaliseres til disse områdene.»
- Pkt. 7 endres til: «Ås kommune foretrekker bro med muligheter for jernbaneforbindelse fremfor tunell under Oslofjorden.

Prøvevotering: (32 stemmer)

Sp's første kulepkt. ble nedstemt 20-12 (1Ap, 3V, 3Sp, 3SV, 1Krf, 1MDG).

Sp's andre kulepkt. ble nedstemt 21-11 (3V, 3Sp, 3SV, 1Krf, 1MDG).

H's tillegg til pkt.1 ble vedtatt 17-15 (7Ap, 3Sp, 3SV, 1MDG, 1uavh).

H's endring av pkt. 7 ble vedtatt 26-6 (2Ap, 3Sp, 1uavh.)

Etter prøvevoteringen samlet kommunestyret seg om følgende:

Votering:

Formannskapetets innstilling med Høyres endringer ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

Ås kommunestyre slutter seg i hovedsak til mål og undermål i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, og mener at planen er et godt verktøy for å håndtere forventet vekst og bidra til en bærekraftig utvikling i regionen, med følgende bemerkninger:

1. Ås kommune kan ikke støtte målet om at minimum 90 % av boligbyggingen i Ås skal skje i Ås sentrum og i grenseområdet mot Ski, men støtter at hovedvekten av vekst kanaliseres til disse områdene.
Ås kommune mener at jordvern hensyn må veie tungt også i prioriterte vekstområder. Som et alternativ til utbygging på dyrka mark må det kunne åpnes for utbygging langs akser som kan betjenes av kollektivtilbud.
2. Ås kommunestyre slutter seg til hovedtrekkene i den regionale areal- og transportstrukturen. Kollektivtilbudet i Follo må utbedres og deretter holde tritt med befolkningsveksten, for å gi regionen reell tilknytning til bo- og arbeidsmarkedet i Osloregionen. Buss og båt er gode alternativer i tillegg til bane. Stat og fylke må forplikte seg til å øke kapasiteten, både gjennom Oslo og på fjorden.

3. Ås kommunestyre vil fremheve at det er viktig at vedlikeholdsveksten knyttes til eksisterende lokalsamfunn og bebyggelse. Nye boligområder utenom knutepunktene forutsetter utvikling av kollektivtransporttilbud. De minste lokalsamfunnene skal likevel tillates vedlikeholdsutvikling, uten at det stilles ufravikelige krav om nær geografisk tilknytning til kollektivtransport. Med den veksten som forventes i årene fremover er det viktig at kommunens politikere ikke fraskriver seg retten til å vurdere fremtidige nye boligområder.
4. Ås kommunestyre forventer en tydeligere prioritering av Østfoldbanen som en kollektivakse som knytter Ås sammen med Ski, Oslo og resten av Akershus. Dette omfatter at:
 - Ås kommunestyre forventer vesentlig økning i antall togavganger til og fra Ås
 - Ås kommunestyre forventer at det gjeninnføres gjennomgående tog fra Østfoldbanen til Sandvika
 - Ås kommunestyre forventer at det vurderes om takstsystemet i tilstrekkelig grad stimulerer til kollektivreise fra Ås til Ski og Oslo. Dette omfatter antall soner mellom Ås og Ski, og rabattordninger for studenter.
5. Ås kommunestyre støtter opp om matestrategi inn mot kollektivmøtepunkter. Prioriterte lokale byer og tettsteder må imidlertid også ha gode forbindelser på tvers i Follo og inn mot Oslo. Direkte bussforbindelser må opprettholdes der matestrategien gir uhensiktsmessig omstiging og lang reisetid.
6. Planen anses ikke å ha gyldighet før det er inngått forpliktende avtaler der også staten binder seg til å delta. Det bør utvikles modeller for avtalefestede transport- og arealpakker mellom statlige transportetater, fylkeskommune og kommunene. Det er spesielt behov for avtaler i forbindelse med utvikling av komplekse kollektivmøtepunkter der både offentlige myndigheter og private aktører er med. Det er viktig at den regionale planen legger til rette for at Follo styrkes som region, og dersom overordnet myndighet tar forpliktende ansvar for kollektivløsningene, så vil kommunene i Follo forplikte oss til møtepunktene og hovedaksene for kollektivtransport.
7. Ås kommune foretrekker bro med muligheter for jernbaneforbindelse fremfor tunell under Oslofjorden.

K-6/15

Kommunereformen - videre arbeid i Follo og Ås kommune

[<<Til saksliste](#)

Formannskapets innstilling 28.01.2015:

Det nedsettes et politisk sammensatt utvalg bestående av formannskapet supplert med gruppeledere fra partier som ikke er representert i utvalget. Rådmannen stiller sekretærfunksjon til disposisjon. Utvalget skal kartlegge Ås kommunes ståsted i forkant av reformen, samt kartlegge konsekvenser for kommunen, både generelt og med utgangspunkt i ulike konstellasjoner med andre kommuner.

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Ivar Ekanger (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag:

Utvalget skal initiere prosesser for forankring av arbeidet i befolkningen og kommunens politiske organer.

Votering: (32 stemmer)

Formannskapets innstilling med Ap's tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

Det nedsettes et politisk sammensatt utvalg bestående av formannskapet supplert med gruppeledere fra partier som ikke er representert i utvalget. Rådmannen stiller sekretærfunksjon til disposisjon. Utvalget skal kartlegge Ås kommunes ståsted i forkant av reformen, samt kartlegge konsekvenser for kommunen, både generelt og med utgangspunkt i ulike konstellasjoner med andre kommuner. Utvalget skal initiere prosesser for forankring av arbeidet i befolkningen og kommunens politiske organer.

K-7/15

Søknad om fritak fra kommunale verv - Marius Hojem Borge (Ap) - Nyvalg

[<<Til saksliste](#)

Formannskapets innstilling 28.01.2015:

Tilsvare kommunestyrets vedtak.

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Votering: Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt. (32 stemmer)

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

1. Marius Hojem Borge (Ap) fritas fra sine politiske verv.
2. Som nytt varamedlem i formannskapet på plass nr. 7 velges: Ola Nordal
3. Som nytt medlem i hovedutvalg for oppvekst og kultur på plass nr. 2 velges: Ivar Ekanger
4. Som siste varamedlem på plass nr. 7 i hovedutvalg for oppvekst og kultur velges: Wenche Berg
5. Som nytt medlem i samarbeidsutvalget ved Åsgård skole velges: Wenche Berg
6. Som nytt varamedlem i samarbeidsutvalget ved Ås ungdomsskole velges: Wenche Berg

Konsekvenser for kommunestyret

Det foretas nytt valgoppgjør i kommunestyret slik:

Etter opprykk på Arbeiderpartiets liste blir

- Jeanette Schou fast medlem på plass nr. 10.
- Kristin Ohnstad blir midlertidig fast medlem til 30.04.2015, jf. Tommy Skars permisjon K-sak 89/14, kommunestyret 19.11.2014.
- Bjørn Ole Alm blir nytt varamedlem på plass nr. 13.

K-8/15

Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027

[<<Til sakliste](#)

Formannskapets innstilling 28.01.2015:

I medhold av plan- og bygningslovens § 11-14 sendes forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027, datert 11.02.2015, på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Kommunestyrets behandling 11.02.2015:

Kommunestyret mottok 05.02.2015 revidert forslag til høringsdokument der formannskapets endringer fra møte 28.02.2015 var innarbeidet, jf. F-sak 11/15.

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet følgende endringsforslag:

Se vedlegg 1.

Ola Nordal (Ap) fremmet følgende forslag:

Det legges til «i Ås» på s. 4: «Veitrafikk utgjør totalt sett den største enkeltkilden i Ås til direkte CO2-utslipp.»

Votering: (32 stemmer)

Formannskapets innstilling med FrP og Ap's forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtatte endringer innarbeides i høringsdokumentet.

Kommunestyrets vedtak 11.02.2015:

I medhold av plan- og bygningslovens § 11-14 sendes forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027, datert 11.02.2015, på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

FrP Endringsforslag

K-sak 8/15 Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027

Gjennomgående i hele Samfunnsdelen.

Forslag:

- Formuleringene «I 2027 er ...» endres til
- «I perioden frem til 2027 ...» eller likeverdig formulering, slik at det fremstår klart at dette ikke kun gjelder året 2027 men også hele perioden frem til 2027.

Side 3 Hovedmål for kommunen som helhet

Forslag:

- Det legges til ett hovedmål:
«Ås kommune er et godt sted å bo for alle kommunens innbyggere.»

Side 3 Hovedmål for kommunen som organisasjon

Forslag:

- Det legges til ett hovedmål:
«Ås kommune skal levere gode og effektive tjenester til kommunens innbyggere.»

Side 4 (nest siste linje i grønt avsnitt)

Forslag:

- «...i tilknytning til viktige kollektivknutepunkt...» endres til
- «...med god kollektivdekning...».

[<<Til sakliste](#)