

Bane-Nor
v/ Anne Merete Andersen
i Asplan Viak

Grunneierlaget i Ski og Ås langs østre linje

07.11.18

Uttalelse fra grunneierlaget – Høring av planinitiativ langs østre linje i Ski og Ås

Det vises til oversendelsesbrev datert 17.10.18 med en rettet høring før planinitiativet behandles i Ås og Ski kommune. Det anmodes om tilbakemelding vedrørende hvorvidt grunneierlaget langs østre linje i Ski og Ås mener at planarbeidet bør gå direkte til reguleringsplanfase.

I oversendelsesbrevet refereres det blant annet til at de berørte grunneierne kan gis en raskere avklaring på hvor arbeidene skal plasseres ved å gå rett på reguleringsplanlegging. For grunneierne er det imidlertid viktigst å unngå at dyrket mark og dyrkbark mark rammes av planlagt arbeid med ny trasé og hensettingsspor i Ski og Ås kommune. Alternativt må berømmelsen av dyrket mark være så liten som handlingsalternativer muliggjør, uavhengig av økonomiske kostnader med å legge trase i tunell og hensettingsspor i og på fjell.

Grunneierlaget er kjent med at Vestby og Ås kommune ønsker hensetting syd for Vestby sentrum. Vestby kommune har arealer som de mener er godt egnet for hensettingsanlegg og som ikke berører dyrket eller dyrkbar mark. Ut fra hensynet til Bane-Nor om å unngå tomgangskjøring vil denne geografiske plasseringen muliggjøre å øke togkapasiteten for innbyggerne i Vestby og Ås. Andel reisende på vestre linje er i dag hele tre ganger så mange som ved østre linje. I tillegg planlegger Ås som universitetsby å doble innbyggertallet i løpet av 10 år. Videre er vi kjent med at antall reisende mellom Ås og Ski er like mange som antall reisende på hele strekningen på østre linje. Samfunnsøkonomiske hensyn tilsier at investeringer i denne størrelsesorden må prioriteres der kapasitetsbehovet er vesentlig størst. Bane-Nor har i dialog med grunneierlaget gitt uttrykk for at oppdraget fra Jernbanedirektoratet ikke dekker et alternativ med hensetting syd for Vestby. Grunneierlaget mener Bane-Nor bør ta initiativ overfor direktoratet om at oppdraget bør justeres til å omfatte et delt alternativ som omhandler Vestby. Dette for å benytte samfunnets midler på investeringer som gir mest fremtidsrettet jernbane og dekke behovet der det er størst. En dårlig spredning av ulemper med nødvendig infrastruktur for jernbanen underbygger også et delt alternativ. Grunneierlaget kan derfor *ikke* støtte Bane-Nor i deres ønske om å gå rett på regulerings sak knyttet til trasé og hensettingsspor. Vi mener kommedelplan-behandling bør nettopp gi tid til å se på alternativ plassering av hensettingsspor som vil kunne

kreve flere hundre mål/dekar (flere hundre tusen kvm) inkludert verkstedhall, vaskehall og nødvendig infrastruktur.

Oppsummert ønsker grunneierlaget at følgende overordnede hensyn blir ivaretatt i forbindelse med de fremtidige planarbeidene:

- Unngå varig tap av jord som i dag benyttes til matproduksjon. Alternativt bestrebe at så lite som mulig av primært dyrket mark, men også dyrkbar mark blir beslaglagt til jernbaneformål.
- Jernbanetrase må gå under eksisterende veier, herunder Løkenveien, Kråkstadveien og fylkesvei 152 (Åsveien). Togtraséen må derfor legges i tunell slik at det fortsatt kan produseres mat på dagens jord som legges tilbake over areal med tunneller.
- Alternativt hensettingsspor i Vestby utredes med formål om å kunne øke fremtidig togkapasitet langs vestre linje der befolkningstallet er størst og vil øke mest de kommende 10 år.

06.11.18



Kari Mette Prestrud

Leder av grunneierlaget langs østre linje i Ski og Ås kommune

KOPI:

Ås kommune

Ski kommune

Vestby kommune