



Notat

Til Kommunestyret

Fra Rådmannen

Saksbehandler Siri Gilbert

Vår ref. 17/01163-42 Dato 09.05.2018

Notat til Kommunestyret 15.05.2018 til behandling av sak 23/18: Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune er lagt fram til politisk behandling i alle råd og utvalg i Ås kommune. Det ble vedtatt omforent endret innstilling i HTM og Eldrerådet. Formannskapet sluttet seg til HTMs innstilling med en liten endring. I øvrige råd og utvalg er rådmannens innstilling enstemmig tiltrådt.

I det følgende finnes innstillingene som ble vedtatt med tillegg fra Eldrerådet og Formannskapet og svar fra rådmannen om hvordan disse vil følges opp og innarbeides i Sykkel- og gåstrategien.

Eldrerådets innstilling 24.04.2018:

Eldrerådet slutter seg til rådmannens innstilling med følgende tillegg:

- Varmekabler eller tilsvarende må installeres ved inngangspartiene ved omsorgsboliger og lignende der personer med begrenset bevegelse bor.

Oppfølging: Rådmannen anser at vedtaket ligger utenfor tema som omfattes i sykkel- og gåstrategien. Vedtaket vurderes fulgt opp i arbeidet med handlingsprogram og økonomiplan.

- Eldrerådet er bekymret for at eldre med begrenset bevegelse blir utestengt fra Ås sentrum. Det bør legges til rette for matebusser.

Oppfølging: Rådmannen mener dette temaet ivaretas i andre planer, som områderegulering for Ås sentralområde, og i dialog for øvrig med transportmyndighetene.

Vår ref.: 17/01163-42

Postadresse

Postboks 195

1431 Ås

post@as.kommune.no

Besøksadresse

Skoleveien 1

1430 ÅS

www.as.kommune.no

Telefon

64 96 20 00

Telefaks

.

Org.nr.

964 948 798

Bankgiro

1654.07.99605

Formannskapetets innstilling 02.05.2018:

1. Sykkel og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 vedtas med følgende endring:
 - Prioriteringsrekkefølgen fjernes.

Oppfølging: Kolonnen med prioritering i tabell 6.1. s. 27 og i tabell 6.2 s. 28 fjernes. Dette endres også i teksten i kap. 6.1, se kulepunkt 3 under.

2. Det utarbeides en tiltaksplan for sykling og gange som grunnlag for prioritering i kommunens handlingsprogram 2019-2022.
 - I tiltaksplanen gjøres nødvendig detaljering av trasevalg og andre avklaringer for nye tiltak.

Oppfølging: Følgende tekst tas inn i sykkel- og gåstrategien i 2. avsnitt kap. 3.1, s.15:

«I tiltaksplanen gjøres nødvendig detaljering av trasevalg og andre avklaringer for nye tiltak.»

- For prioriteringer av tiltak vurderes også flere funksjoner. Eksempelvis som skoleveier, for turliv m.v.

Oppfølging: Kap 6.1, nest siste avsnitt s. 22 endres til:

«Med grunnlag i kommunens eksisterende planer, medvirkningsprosesser og høring er det utarbeidet en oversikt i tabell 6.1 som viser nødvendige infrastrukturprosjekter som kommunen selv har ansvar for. Kommunen har brukt følgende kriterier for å vurdere tiltak i strategien og for videre prioritering i Tiltaksplan for sykling og gange: Trafikksikker skolevei, sammenhengende hovednett for sykkel/gange, om det har kommet mange innspill, stor andel fotgjengere og syklister, om tiltaket/ prosjektet kan gjennomføres relativt raskt og er forholdsvis rimelig å gjennomføre, og om det er flere funksjoner på samme strekning (se boks 7.2, vedl. 1).»

I boks 7.2. s. 41 legges dette til som kriterium:

Boks 7.2: Kriterier for prioritering av tiltak i tabell 6.3 og 6.4 (ikke prioritert rekkefølge):

1. Trafikksikker skolevei.
2. Sammenhengende hovednett for sykkel og gange.
3. Mange innspill.
4. Stor andel syklister og fotgjengere i dag: høy befolkningstetthet og arbeidsplasskonsentrasjon– stor forventet vekst.
5. Tiltak som kan gjennomføres relativt raskt og er forholdsvis rimelige å gjennomføre.
6. Vurdering av flere funksjoner på samme strekning, f.eks. skoleveier og turliv.

- Siste setning i punkt 2.1 fjernes:

«Statens vegvesens Håndbok V129 Universell utforming av veger og gater skal brukes i planleggingen av nye utbedring av eksisterende gang- og sykkelanlegg».

Oppfølging: Siste setning i punkt 2.1 s. 12 i strategien fjernes.

3. Funksjonen til andre viktige strekninger for gang- og sykkel sikres ved planlegging og i forbindelse med enkeltsaker:
- «Rideveien» fra Grønslett vest til krysset Kongeveien/Syverudveien og videre mot NMBU (eksisterende adkomst mot Årungen og NMBU nord)
 - Sykkelvei fra NMBU til Nettet med manglende sikring på Årungveien i Frogn kommune på strekningen fra Horgen til rundkjøring E6 ved Froen mølle.
 - Framtidig trasse fra Herumveien vest gjennom Vollskogen om Voll til Brønnerud (sikrere skolevei)
 - Framtidig trasse for videreføring av gang- og sykkelvei fra Bestefars vei øst til Stenerudveien med tilkobling til Parallellen på høyde med Stenerudveien.
 - Eldorveien
 - Danskerud – Eldorveien (Kroerløypa) med avstikker til Bjørnebekk
 - Hogstvetveien sør forbi Tvetter (korteste sykkelvei Ås-Vestby)
 - Herumveien sør til Rud pumpestasjon (Tømmerkastet) (med avstikker østover ved Rød), og videre framtidig trasse sørover forbi Fjellet til Børsumveien (Ås-Vestby).
 - Libråtenveien – Oldtidsveien mot Sjødal (alternativ sykkelrute mot nord)
 - Nebbaveien og kyststien nord til Oppegård grense (alternativ sykkelrute mot nord)
 - Veien Nordby kirke – Myråsdaalen (alternativ sykkelrute mot nord)
 - Kongeveien Fra Verken nord gjennom Nøstvedtmarka til Haugbro (sykkelrute Nordby - Oppegård).
 - Sammenhengende vei- og stitrasse fra Solberg sør til Sneissletta ved Østre Holstad.

Oppfølging:

Listen over strekninger i vedtakspunkt 3 over legges til som vedlegg 9 i strategien. I siste avsnitt i kap. 6.1, s. 22 legges følgende tekst til:

«Andre viktige strekninger for gang- og sykkel sikres ved planlegging og i forbindelse med enkeltsaker. Det bør utarbeides et kartlag i Follokart som viser slike strekninger, som benyttes i planlegging og saksbehandling. Viktige strekninger som ikke er lagt inn i tabell 6.1. finnes i vedlegg 9.»

Med hilsen

Marit Roxrud Leinhardt
Fung. Rådmann/
Etatssjef Helse og sosial

Ellen Grepperud
leder for plan og utvikling

Dokumentet er elektronisk godkjent