



Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2019-2022

Saksbehandler: Olaug Talleraas

Saknr.: 18/00942-6

Behandlingsrekkefølge

Møtedato

Hovedutvalg for teknikk og miljø
Hovedutvalg for oppvekst og kultur
Formannskapet
Kommunestyret

31.05.2018
30.05.2018

Rådmannens innstilling:

1. «Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2019-2022» vedtas.
2. Innspill til tiltak på fylkes- og europaveier oversendes Statens vegvesen.
3. Kr. 250 000,- tilføres investeringsbudsjettet for 2019.

Ås, 16.05.2018

Trine Christensen
Rådmann

Nils Erik Pedersen
Etatsjef teknikk og miljø

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for oppvekst og kultur
Hovedutvalg for teknikk og miljø
Formannskapet
Kommunestyret

Øvrige relevante dokumenter som ligger i saken:

Innspill i forbindelse med rullering av planen, oppsummert i vedlegg.

Saksbehandler sender vedtaket til:

Statens vegvesen

Saksutredning:

Fakta i saken:

Tiltaksplanen for trafikksikkerhet rulleres årlig. Planen danner blant annet grunnlag for søknader om tilskudd gjennom tilskuddsordningen «Aksjon skoleveg». Tiltakene forutsettes å omhandle skolevei. Det ble annonsert på kommunens hjemmeside, facebook og instagram med en oppfordring om å komme med innspill til planen. Det ble også sendt e-post til skoler og barnehager i Ås kommune, samt til politiske gruppeledere. Det ble også lagt frem sak for innspill for eldrerådet, rådet for folk med nedsatt funksjonsevne og ungdomsrådet.

Det kom inn veldig få innspill til planen denne gangen. Vi antar at det skyldes høringen av gå- og sykkelstrategien rett i forkant der det kom inn mange innspill. Noen av innspillene til gå- og sykkelstrategien er tatt inn i trafikksikkerhetsplanen da de naturlig hører til her.

Vurdering:

Rådmannens vurdering av de ulike innspillene er gitt i *Vedlegg 1 – Oversikt over innspill*. Disse innspillene er vurdert sammen med tiltak i gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet og danner grunnlaget for utarbeidelse av tiltaksplan for 2019-2022.

Kommunen får gjennom året mange henvendelser om anleggelse av fartsdempende tiltak, som fartshumper. Alle innspill om fartshumper vurderes på kommunalteknisk enhet for å se på helheten og behovet i området. Som en del av utredningen skal fartsmålinger utføres, og enheten gjennomfører fartsmålinger kontinuerlig i den delen av året det er bart på veien. Radaren står ute en uke om gangen i forbindelse med fartsmålinger. Fartsmålingene utføres i hovedsak i den rekkefølgen de er listet i oversikten over fartshumper, se *vedlegg 2 – Fartshumper innspill kommunale veier*. Rådmannen har likevel fra 2017 valgt å prioritere noen boligfelt for å komplettere med fartshumper. Med dagens ressursituasjon er det realistisk med anleggelse av ca. 20-25 fartshumper i året.

Tilskudd til reasfaltering av gang-/sykkelveier kom inn som nytt tiltak i 2015. Dette er videreført de påfølgende årene og rådmannen er innstilt på at dette videreføres i årene fremover. Gode gang-/sykkelveier er viktig for å legge til rette for gående og syklende.

Prosjekteringen av av- og påstigningslommen ved Sjøskogen skole (ved Grimsrudveien/Veidemannsveien) er ikke gjennomført enda pga ressursmangel, men vi har laget et grovt kostnadsoverslag sånn at tiltaket kan planlegges ferdig i år og midler til gjennomføring for neste år kan omsøkes.

I forbindelse med rehabilitering av vann- og avløpsledninger i Togrenda skal veilysanlegget også oppgraderes. Vi har lagt inn dette som et punkt slik at vi kan søke om midler til dette. I tillegg har vi lagt inn tiltak om veilys i to kommunale veier som ikke har veilys fra før, samt et tiltak om etablering av noen veilyspunkter langs en snarvei som benyttes av skoleelever.

I forbindelse med høring av gå- og sykkelstrategien kom det inn innspill om at det er veldig mørkt i krysset der gangvei fra Ljungbyveien kommer ut i

Ås kommune

Paimioveien/Eldorveien. Et lyspunkt her hadde bedret forholdene betraktelig og er tatt med i planen.

Som nevnt ved behandling av tiltaksplan for trafikksikkerhet i fjor oppleves forholdene på parkeringsplassen ved Brønnerud skole som uoversiktlige slik utformingen er nå. Det er ønske om å se på utformingen av parkeringsplassen med tanke på bedre sikring av de myke trafikantene. I tillegg bør en av- og påstigningssone for elevene vurderes. Tiltaket ble tatt inn i planen med midler til prosjektering. På grunn av manglende kapasitet må denne planleggingen utsettes til neste år. Det må også ses på om disse tiltakene er i konflikt med tiltak/prosjekt om etablering av en hjertesone rundt skolen i et forsøk på å minimere kjøring til/fra skolen.

Når det gjelder tiltak på fylkes- og europaveier oversendes oversikten over innspillene (både nye og fra tidligere år, vedlegg 3), påført Ås kommunes kommentarer, til Statens vegvesen. I dette vedlegget er det nå overlapp med tiltaksplanen til gå- og sykkelstrategien. Administrasjonen vil samkjøre dette før planene oversendes Statens vegvesen.

Økonomiske konsekvenser:

Gjennom «Aksjon skoleveg»-ordningen kan man søke om midler til tiltak som vil bedre skoleveien for barn. Den kommunale egenandelen på kommunal vei er minimum 20 %. Nytt i ordningen fra 2015 er at man kan søke om midler til reasfaltering av gang-/sykkelveier, med en egenandel på 50 %. Dette ble videreført til 2016-2018 og Ås kommune legger til grunn at dette videreføres også i 2019.

Sju av tiltakene som er planlagt utført i 2019 kan kommunen søke om midler til gjennom «Aksjon skoleveg». Se tiltakstabellen i planen. «Aksjon skoleveg» gir ikke tilskudd til planlegging av prosjekter.

Nedenstående tabell viser tiltak som er planlagt gjennomført i 2019 og som må finansieres med nye midler.

Type tiltak	Kommunale midler	Aksjon skoleveg	Drift/ Investering
Anleggelse av fartshumper	80 000	320 000	Drift
Reasfaltering av g-/s-veier	500 000	500 000	Drift
Av-/påstigningssone på oversiden av Sjøskogen skole	120 000	480 000	Investering
Mindre veilyprosjekter – nye veily	130 000	520 000	Investering
Oppgradering veily Togrenda	160 000	640 000	Investering (kommunale midler allerede bevilget til rehab veily).
SUM			

Midler til tiltakene som går innunder drift dekkes av rammen for driftsbudsjettet (midler til trafikksikkerhetstiltak).

Ås kommune

For investeringsprosjektene er det behov for at det tilføres kr. 250 000,-.

Konklusjon med begrunnelse:

«Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2019-2022» vedtas. Tiltak som gjelder fylkes- og europaveier oversendes Statens vegvesen, i tillegg til at rådmannen følger opp disse tiltakene i årlige dialogmøter med vegvesenet.

For gjennomføring av de aktuelle tiltakene på kommunale veier og områder må kr. 250 000 tilføres investeringsbudsjettet for 2019.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart