

Ås kommune

Tiltaksplan for trafikksikkerhet

2018-2021



Foto: Erlend Pehrson

Vedtatt av kommunestyret i Ås, 21.06.2017

Innledning

Ås kommune har omkring 120 km kommunale veier. Dette tilsvarer 6,5 m per innbygger og er 50 % mer enn gjennomsnittet i Follokommunene. Kommunen har også et godt utbygd gang-/og sykkelveinett, med totalt ca. 30 km gang-/sykkelveier. Veilysanlegget består av ca. 3500 lamper. Trafikksikkerheten på kommunale veier er god. Det blir rapportert om få ulykker og uhell. Likevel oppleves trafikken som farlig enkelte steder.

Utfordringer

Mange kommunale veier er slitt, har dårlig bæreevne og trenger utbedring. Etterslepet for veivedlikeholdet øker for hvert år. Dette kommer av stor trafikk og utilstrekkelig vedlikehold over lang tid. Veilysanlegget er gammelt og bare mindre tiltak for energisparing har blitt gjort. På enkelte strekninger mangler det gang- og sykkelveier for å få et sammenhengende system for gående og syklende. Med den store befolkningsveksten det legges opp til i Ås sentralområde er det behov for å utarbeide en helhetlig plan for veinettet for å sikre god trafikksikkerhet og framkommelighet og legge til rette for fornuftige kollektivruter. Planavdelingen jobber med en veg- og gateplan for Ås sentralområde og en gå-/sykkelstrategi for hele kommunen.

Mål

- God og trygg framkommelighet på kommunale veier og gang- og sykkelveier, spesielt på skoleveiene.
- Ta i bruk ny teknologi for å redusere energibruken i veilysanleggene.

Aksjon skoleveg

Kommunen kan søke om tiltaksmidler til fysiske trafikksikkerhetstiltak langs kommunale veier og fylkesveier. Midlene det skal søkes om skal primært gå til mindre tiltak med en begrensning oppad til 1 000 000 kr. Kommunen må i hvert enkelt prosjekt bekoste 20 % av anleggskostnadene, i tillegg til kostnader til grunnerverv og planlegging.

Primært er det tiltak til sikring av skoleveier eller andre trafikksikkerhetstiltak i barns nærmiljø som prioriteres. Aktuelle former for tiltak er fartshumper og opphøyde gangfelt, trafikkøyer ved gangfelt samt mindre gang- og sykkelstier, mindre kryssutbedringer, gjerder og trafikksperrer, samt veilys.

Før tilskudd gis, må planer for tiltak være utarbeidet og godkjent og eventuelt grunnerverv må være gjennomført og bekostet av kommunen.

Trafikksikkerhetsarbeid ved i skolene Ås

Skolene i Ås gjennomfører et systematisk trafikksikkerhetsarbeid i henhold til gjeldende læreplaner. Felles for alle er at alle 1. klassinger får refleksvest når de begynner på skolen. Elevene i 4. til 7. trinn har en sykkelprøve. Det er også en felles oppfordring at eleven ikke skal begynne å sykle til skolen før etter at de har tatt sykkelprøven første gang. Skolene har imidlertid ingen mulighet til å nedlegge forbud mot å sykle, slik at de her er avhengig av at foreldrene overholder skolens oppfordring. Bortsett fra disse konkrete tiltakene er det delvis stor forskjell i hvordan trafikksikkerhetsarbeidet gjøres. Nedenfor er en oversikt over ulike tiltak som gjøres i skolene:

- Reglement om at alle elever må bruke hjelm ved sykkelturner i skolens regi. Skolen har hjelmer til utlån. De er gitt av FAU i forbindelse med trafikkaksjon. FAU har tidligere gitt alle elevene en sykkellykt hver.
- Elever deltar i «Gå til skolen aksjon», det vil si gå eller sykle til skolen. Aksjonen arrangeres i regi av Trygg Trafikk og Statens Vegvesen. Den går over en periode på flere uker hvert halvår.

- Elevrådet arrangerer en miljødag på våren der alle, både elever, foreldre og ansatte går eller sykler til skolen. Hovedformålet er å fokusere på miljø, og har også den tilleggseffekt at langt flere går eller sykler til skolen.
- FAU arrangerer trafikkdag for hele familien med veiledning i vedlikehold av sykler, enkle sykkelreparasjoner, teknisk øvelse på sykkelferdigheter og trening i en sykkeløype.
- SFO har sykkelturner med veiledning og trening for elever på 3. og 4. trinn.
- Følgesvennordning
- "Skolegalopp" der alle elever oppfordres til å gå eller sykle mest mulig til skolen. Dette gjennomføres hele året og har en premieordning.
- Aktiv bruk av materiell fra Trygg trafikk i undervisningen.
- FAU involveres i arbeid med trafikkforhold rundt skolene. Enkelte steder står foreldre trafikkvakt ved uoversiktlige krysningspunkter.
- Uteskoledag hver uke på alle trinn. I dette opplegget er praktisk trafikkopplæring en naturlig del.
- Gjennomfører «trafikkuke» i mai hvert år. Der har trafikksituasjoner i nærområde og generell trafikksikkerhet en vesentlig plass.
- Ungdomsskolene deltar i kampanjen "Ikke kult å være død".

Innspill

Kommunen fikk inn 12 innspill til tiltaksplanen for trafikksikkerhet, og disse finnes i vedlegg 1. Det er kun tiltak som er klare for gjennomføring på et eller annet nivå som tas med i planen.

Tiltak

Mindre tiltak som for eksempel etablering av veibommer, skilting og oppmerking gjennomføres som en del av driften ved veiavdelingen innenfor de rammene som ligger i driftsbudsjettet.

Tabell 1 – Tiltak på kommunale veier 2018-2021

Pri.	Tiltak	Tot. kost.	Kom. egenandel	Aksjon skoleveg Tilskudd	Merknad
1	Anleggelse av fartshumper, inkl. noe merking	400 000	80 000	320 000	Mulig med 80 % støtte gjennom Aksjon skoleveg.
2	Reasfaltering av gang-/sykkelveier	1 000 000	500 000	500 000	Mulig med 50 % støtte gjennom Aksjon skoleveg.
3	Bussholdeplass/ snuplass for buss ved Kjærnesveien/ Nebbaveien	1 000 000	200 000	800 000	Statens vegvesen tegner løsning. Mulig med 80 % støtte gjennom Aksjon skoleveg. 20% egenandel, kr. 200 000,- er innarbeidet i investeringsbudsjettet for 2017 og videreføres.
4	Utbedring av sykkelsti langs jernbanen	400 000	400 000		Det er vurdert at med dette beløpet vil man få veien opp til et brukbart nivå.
5	Av- og påstigningssone Solberg skole				Egenandel dekkes gjennom rammen for prosjektet. Søknad i 2018 for utførelse i

					2018.
6	Av- og påstigningssone ved Sjøskogen skole (krysset Grimsrudveien /Veidemannsveien)	150 000			Midler til prosjektering avsatt i driftsbudsjettet for 2017. Prosjektering utsatt pga manglende ressurser til oppfølging. Midler til gjennomføring tas inn i planen ved neste rullering når man har et kostnadsoverslag.
7	Brønnerud skole: Endre utforming på parkeringsplassen slik at den blir tryggere for de myke trafikantene, samt utarbeidelse av egen droppsone for levering av elever på vestsiden av skolebygget.	200 000			Midler til prosjektering må settes av i driftsbudsjettet for 2018. Midler til gjennomføring tas inn i planen når man har et kostnadsoverslag.
8	Oppstramming av parkeringsplassen ved Rødskolen/Det gule huset ved Åsgård skole i form av skilting og merking.	20 000			Driftsmidler trafiksikkerhet