



## Saksprotokoll

### Vei- og gateplan for Ås sentralområde

Saksbehandler:	Mari Olimstad	Saksnr.:	16/01606
<b>Behandlet av</b>			<b>Møtedato</b>
1 Hovedutvalg for teknikk og miljø		3/18	25.01.2018
2 Hovedutvalg for teknikk og miljø		10/18	01.03.2018
3 Kommunestyret		16/18	21.03.2018

#### Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 01.03.2018:

Punkt 1 - Første prioritet:

HTM diskuterte seg frem til at krysset fv152 x Lyngveien må vurderes på samme måte som kryssene fv 152 x Langbakken og fv 152 x Hogstvedtveien.

Trine Hvoslef-Eide(V) foreslo å endre i punkt 1b):

Trafikkomlegging Brekkeveien/Hogstvedtveien med ny kryssing av jernbanen, evt lenger sør en vist på tegningene for å utnytte høydene i terrenget dersom bro er en bedre løsning enn undergang.

Felles forslag om å fjerne «over Moerjordet» i punkt 1 c).

Jan Ove Rikheim(H) fremmet følgende forslag:

- Ny vei fra boligene i Raveien med direkte adkomst til Brekkeveien for å minske bilkjøring i sentrumsgatene.
- Det bør legges til rette for innfartsparkering, samt gode muligheter for parkering i utkanten av sentrumskjernen.

#### Votering:

Innstillingens pkt 1 til 4 med felles forslag til endringer ble enstemmig tiltrådt.

Venstres forslag til endring i pkt 1b ble enstemmig tiltrådt.

H's forslag om ny vei fra Raveien til Brekkeveien falt med 2-7 (2H).

H's forslag om innfartsparkering ble tiltrådt 8-1(SV).

#### Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 01.03.2018:

1. Det utarbeides en teknisk utredning for følgende tiltak i prioritert rekkefølge:

Første prioritet:

- a) Gateutforming på fv. 152 mellom Skoleveien og Idrettsveien, med grøntrabatter/bepantning og vurdering av løsninger for sykkel og gange. I tillegg tre nye kryssløsninger:
  - Utbedring av krysset mellom Langbakken og fv. 152.
  - Utbedring av krysset mellom Hogstvetveien og fv. 152.
  - Utbedring av krysset mellom Lyngveien og fv. 152.

- b) Trafikkomlegging Brekkeveien/Hogstvedveien med ny kryssing av jernbanen, evt lenger sør enn vist på tegningene for å utnytte høydene i terrenget dersom bro er en bedre løsning enn undergang.
- c) Justert trasé for Brekkeveien.
- d) Hovedtrasé for syklende langs Brekkeveien.
- e) Hovedtrasé for syklende fra Kajaveien/Lyngveien til Langbakken/Idrettsveien, via ny kryssing av jernbanen i nord.
- f) Moerveien/Raveien som fotgjengerprioritert sentrumsgate.
- g) Utredning av kollektivterminal ved området mellom jernbanen, fv 152 og Ås videregående skole.
- h) Atkomst fra vest til Moer.

Andre prioritet:

- i) Hovedtraseer for syklende og gående: Høgskoleveien og Ekornveien.
  - j) Skoleveien som sentrumsgate med prioritering av syklende og gående.
- 2) Det avsettes byggegrenser i områdeplanen som gir tilstrekkelig areal til at følgende tiltak kan opparbeides senere, dersom det blir ønskelig:
- a) Utvidelse av eksisterende gangundergang og evt. integrasjon med nytt kollektivknutepunkt.
  - b) Forlengelse av Rådhusplassen frem til utvidet undergang under jernbanen.
- 3) Tiltak som i følge teknisk utredning er teknisk og økonomisk gjennomførbare innarbeides i forslag til områdereguleringsplan for Ås sentralområde.
- 4) Mål og egenskaper som vedtatt i HTM 24. august, sak 51/17, legges til grunn for arbeidet med områdereguleringsplanen.
- 5) Det bør legges til rette for innfartsparkering, samt gode muligheter for parkering i utkanten av sentrumskjernen.

Saksprotokollen bekreftes  
Ås, 12. mars 2018

Tonje Kilaas-Roen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*