

Fra: Trine Christensen
Sendt: 26. februar 2018 16:11
Til: Laila P Nordsveen (lailapnord@gmail.com); hkmaras@online.no; marianne røed (marri444@hotmail.com); 'Arne Hillestad (Online)'; Erik Wegge Bergvik (erik.wegge.bergvik@gmail.com); Kristine Lien Skog (kristine.skog@gmail.com); jna@kd.dep.no; jorunn.n@live.no; paulbjohansen@gmail.com; 'joachim.espe@gmail.com'; 'Kjetil Barfelt' (kjetil@as.frp.no)
Kopi: Nils Erik Pedersen; Kari Vibeke Berggård; Ola Nordal
Emne: F-sak 17/18
Vedlegg: Svar på ordførerens spørsmål vedrørende helikopterlandingsplass.pdf

Ordfører sendte en henvendelse vedrørende helikopterlandingsplassen.
Vedlagt følger administrasjonens svar.

Med vennlig hilsen

Trine Christensen
Rådmann
Telefon:64962002/40618048



As Kommune
Skoleveien 1, 1430 AS
Sentralbord: 64 96 20 00
www.as.kommune.no

 Tenk på miljøet før du printer ut denne e-posten

Fra: Ola Nordal <Ola.Nordal@as.kommune.no>
Dato: 15. februar 2018 kl. 15:39:34 CET
Til: Trine Christensen <Trine.Christensen@as.kommune.no>
Emne: F-sak 17/18

I f-sak 17/18 om helikopterlandingsplass legger rådmannen til grunn at dagens aktivitet med omlag 12 bevegelser per uke ikke krever konsesjon, og at dette dermed er sammenligningsgrunnlag eller «nullalternativ»

Dette kan ikke være riktig. Det kreves konsesjon for å anlegge landingsfasiliteter slik det er gjort her. Unntaket for 12 bevegelser gjelder «naturlig landingsplass» - uten faste anlegg, asfaltering, hangar osv. Nullalternativet må vel derfor være at aktiviteten fra fast etablert landingsplass og hangar må opphøre?

Dette blir viktig fordi vi vet at naboer er plaget av aktiviteten på det nivået det er i dag. Saksgrunnlaget framstår derfor for meg som misvisende når det forutsetter at dagens aktivitet er lovlig uten konsesjon, og dette legges til grunn i avveiningen mellom ulemper og fordeler.

Jeg ber om en vurdering av dette.

Ola Nordal

Sendt fra min iPad