

Opprop fra vannområde Horten – Larvik Tømming av septik fra fritidsbåter.

Dato: 16.02.2016

Det slippes ut flere tusen liter kloakk fra fritidsbåter hvert år langs kyststrekningen i Norge. Et stadig økende antall fritidsbåter i vår skjærgård er en belastning for vannmiljøet, og kan være en smittekilde for mennesker og trussel for det marine liv.

Harmonisering av regelverket mellom nordiske land på tømming av båtseptik.

- **Sverige:** totalforbud mot å tømme båtseptik fra 2015.
- **Danmark:** forbudt å tømme innenfor 12 nautiske mil, påbudt med dekksgjennomføring på alle fra 2000 båt modeller.
- **Finland:** innførte totalforbud i 2000 mot tømming av kloakk fra fritidsbåter i sjøen.
- **Norge:** forbudt å tømme innenfor 300 m fra land.

I Norge har følgende kommuner innført restriksjoner angående tømming av båtseptik:

- Vestby og Nesodden har innført tømmeforbud.
- Bærum kommune har forbud innenfor øyene og ellers 300m grense utenfor.
- Kommunene Hvaler og Fredrikstad har forbud mot utslipp som følge av Ytre Hvaler nasjonalpark i 2009.

M/S Latrine kampanjen 2012

M/S Latrine var en informasjonskampanjen i regi av det skandinaviske interreg-prosjektet "*Hav møter land*", et samarbeid mellom 26 offentlige etater og organisasjoner fra Norge, Sverige og Danmark. Det nordiske samarbeidsprosjektet var et FoU prosjekt for felles forvaltning av Kattegat og Skagerrak. MS Latrine kampanjen pågikk i Oslofjorden sommeren 2012. Året før hadde Sverige samme kampanje langs vestkysten.



M/S Latrine tilbød tømming av septiktanker hos fritidsbåter, og drev holdningsarbeid mot tømming i sjøen. En spørreundersøkelse ble gjennomført under kampanjen og oppsummeres følgende:

- *Det var et klart behov for flere lett tilgjengelige og tilrettelagte tømmestasjoner for fritidsbåter.*
- *Bedre informasjon om hvor tømmestasjonene befinner seg, og tydelig merking vil føre til at flere båtøiere med dekksgjennomføring vil tømme båtloakken sin på en mer miljøvennlig måte.*
- *Hele 72 % av de spurte visste ikke hvordan symbolet for tømmestasjon ser ut.*
- *Det må komme et krav fra myndighetene, og at båtprodusenter bør utstyre båter med dekksgjennomføring ved levering.*

Det var en stor andel som ikke hadde dekksgjennomføring. Her antar vi at bedre informasjon om hvordan og eventuelt hvor man kan få utført denne type service i Norge, vil føre til flere båter med dekksgjennomføring i tiden framover.

Vannområdet oppfordrer til følgende:

- Harmonisering av regelverket for de nordiske land når det gjelder septiktømming fra fritidsbåter.
- Etablere flere tømmestasjoner for båtseptik fra fritidsbåter.
- Arbeide for bedre formidling og informasjon om tømmestasjoner
- Kreve at båtprodusenter leverer båter med dekksgjennomføring for tømming av septik.

Styringsgruppa i vannområdet Horten-Larvik står samlet om dette oppropet. Vi vil med dette anmode alle andre kystkommuner rundt Oslofjorden til å gjøre det samme, for å sette temaet på politisk dagsorden.

Med hilsen

Vannområde Horten-Larvik

Leder for styringsgruppen


Ordfører Larvik kommune