



Statens vegvesen

Ås kommune
Postboks 195
1431 ÅS

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Øivind Luke / 24058327

Vår referanse:
15/235856-21

Deres referanse:

Vår dato:
09.01.2018

Invitasjon til deltakelse i sykkelbyordningen

Invitasjon til deltakelse i sykkelbyordningen

Fylkeskommunene og Staten inviterte i 2009 kommuner til å søke om å bli «sykkelbyer». Et utvalg av sykkelinteresserte kommuner/byer i ulike deler av landet ble plukket ut, og har i årene etterpå fått særskilt bistand og økonomisk støtte. Hensikten var at sykkelbyene skulle fungere som forbilder (piloter), og stimulere andre kommuner til å følge etter. Det ble satt som mål at ordningen skulle bidra til at sykkelbruken økte fra 4 % til 8 % på landsbasis. I Akershus er det fire kommuner som har deltatt i sykkelbyordningen frem til nå.

På vegne av Akershus fylkeskommune inviterer vi nå alle kommuner i Akershus til å søke om å bli med i sykkelbyordningen. En forutsetning for å søke om deltakelse i ordningen er å ha en vedtatt lokal sykkelveiplan. I tillegg må kommunene bidra med egne midler til sykkelbyarbeidet.

Målet med ordningen

Nasjonal sykkelstrategi er utarbeidet som et grunnlagsdokument for Nasjonal Transportplan. Hovedmålet i sykkelstrategien er at sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre 8 % av alle reiser innen 2023. Det betyr at syklingen i omfang minst må doubles, siden det totale antall reiser forventes å øke. I tillegg til hovedmålet er det satt fire delmål. Sykkel skal fremmes som transportform og sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles. Videre skal fremkommeligheten og trafiksikkerheten for syklister bedres, og 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen. Gjennom sykkelbyarbeidet vil en med utgangspunkt i disse målene skape et økt fokus på sykkel i kommunene. Det er ønske om å styrke sykkelarbeidet, samt etablere et godt samarbeid mellom stat, fylke og kommune.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Forutsetninger for å bli sykkelby

For å bli vurdert som sykkelby i det opplegget som det nå inviteres til, må følgende forutsetninger være tilfredsstillende:

- Kommunen må sette av midler til tiltak i årlige budsjetter. Tiltak finansiert med sykkelbymidler fra Akershus Fylkeskommune skal være basert på 50 % kostnadsdeling mellom kommunen og AFK.
- Kommunen må ha en vedtatt sykkelplan eller en sykkelplan under utarbeiding på søknadstidspunktet.

Viser til vedtak fra fylkeskommunen: <http://www.akershus.no/politikk/politiske-saker-og-moter/sakskart-og-protokoller/#punkt201435> Se møteinnkalling med saker 06.09.17 sak nr. PS 49/17

Selv om kommunen tidligere har jobbet og fungert som sykkelby, må en på lik linje med kommuner som ikke har vært sykkelby før, søke om å bli valgt ut som sykkelby. De som er sykkelby/kommune pr dags dato, vil fungere som sykkelby ut 2018.

Bidrag fra partene

Kommunen

Kommunen må sette av tid og tilstrekkelig personell til prosjektledelse av ordningen, i tillegg må det settes av midler til sykkelbyarbeidet i årlige budsjetter.

Statens vegvesen

Statens vegvesen deltar i prosjektgruppen, samtidig som det tas ansvar for at de aktuelle sykkelbykommunene får anledning til utveksling av prosjektideer, erfaringsutveksling og nettverksbygging. I tillegg vil Statens vegvesen prioritere sykkelplaner for å måle effekten av tiltakene i sykkelbykommunene spesielt høyt.

Akershus fylkeskommune

Setter av midler til sykkelbyene i årlige budsjetter.

Vi ber om at de interesserte kommunene sender oss en søknad senest innen 1. mai. Vi ser gjerne at kommunen spesifiserer hvordan en tenker seg å bidra med faglige og økonomiske ressurser i et spleiselag med Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune. Vi ser helst at det fattes et politisk vedtak på at kommunen skal bli sykkelby før søknaden sendes.

Søknadene vil bli behandlet fortløpende. Når søknaden er mottatt vil vi sende forslag til intensjonsavtale. Opptak av nye sykkelbyer vil skje i forbindelse med de årlige budsjettene om høsten. Oppstart av nye sykkelbyer med intensjonsavtaler vil være fra 2019 og

intensjonsavtalen vil gjelde i fire år. Vi er selvsagt kjent med at flere kommuner skal slå sammen fra 2020. Nødvendige tilpassinger til nye «storkommuner» vil vi komme tilbake til senere.

For spørsmål ta kontakt med sykkelkontakt i Akershus Øivind Luke på tlf: 90190506 eller på epost.

Søknad sendes på epost til ovind.luke@vegvesen.no

Vegavdeling Akershus

Med hilsen

Nils Audun Karbø
avdelingsdirektør

Øivind Luke

Med hilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

Asker kommune, Postboks 353, 1372 ASKER

Aurskog-Høland kommune, Rådhusveien 3, 1940 BJØRKELANGEN

Bærum kommune, Postboks 700, 1304 SANDVIKA

Eidsvoll kommune, Postboks 90, 2081 EIDSVOLL

Enebakk kommune, Prestegårdsveien 4, 1912 ENEBAKK

Fet kommune, Postboks 100, 1901 FETSUND

Frogn kommune, Postboks 10, 1441 DRØBAK

Gjerdrum kommune, Postboks 10, 2024 GJERDRUM

Hurdal kommune, Minneåsvegen 3, 2090 HURDAL

Lørenskog kommune, Postboks 304, 1471 LØRENSKOG

Nannestad kommune, Teiealleen 31, 2030 NANNESTAD
Nes kommune i Akershus, Postboks 114, 2151 ÅRNES
Nesodden kommune, Postboks 123, 1451 NESODDTANGEN
Nittedal kommune, Postboks 63, 1483 HAGAN
Oppegård kommune, Postboks 510, 1411 KOLBOTN
Rælingen kommune, Postboks 100, 2025 FJERDINGBY
Skedsmo kommune, Postboks 313, 2001 LILLESTRØM
Ski kommune, Postboks 2010, 1402 SKI
Sørums kommun, Postboks 113, 1921 SØRUMSAND
Ullensaker kommune, Postboks 470, 2051 Jessheim
Vestby kommune, Postboks 144, 1541 VESTBY
Ås kommune, Postboks 195, 1431 ÅS