



Deltakelse i sykkelbyordningen - Invitasjon fra Statens vegvesen Region øst

Saksbehandler: Siri Gilbert

Saksnr.: 18/00687-2

Behandlingsrekkefølge

Møtedato

Hovedutvalg for teknikk og miljø

Rådmannens innstilling:

Ås kommune søker Statens vegvesen Region øst om deltakelse i Akershus fylkeskommunes sykkelbyordning.

Ås, 09.02.2018

Trine Christensen
Rådmann

Ellen Grepperud
leder for plan og utvikling

Avgjørelsesmyndighet:

Hovedutvalg for teknikk og miljø

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for teknikk og miljø

Vedlegg:

Invitasjon til deltakelse i sykkelbyordningen fra AFK/SVV

Øvrige relevante dokumenter som ligger i saken:

Alle dokumenter på sak nr. 18/00687

Saksbehandler sender vedtaket til:

Kommunalteknisk

Ås kommune

Saksutredning:

Sammendrag:

På vegne av Akershus fylkeskommune (AFK) inviterer Statens vegvesen Region øst (SVV) kommuner i Akershus til å bli med i sykkelbyordningen, som har som mål å skape økt fokus på sykling i kommunene. Fylket og SVV vil bidra med økonomiske og administrative ressurser til sykkelsatsingen i deltakende kommuner, blant annet gjennom 50% finansiering av prosjekter. Kommunene bidrar selv med delfinansiering av sykkelprosjekter og administrative ressurser.

Ås kommune vil gjennom deltakelse i ordningen få bistand til å gjennomføre tiltak og nå mål satt i Sykkel- og gåstrategi som nå er ute på høring.

Fakta i saken:

På vegne av Akershus fylkeskommune (AFK) inviterer Statens vegvesen Region øst (SVV) alle kommuner i Akershus til å bli med i sykkelbyordningen.

Fram til nå har sykkelbyordningen kun inkludert noen utvalgte kommuner i ulike deler av landet som har fått særskilt bistand og økonomisk støtte, deriblant fire kommuner i Akershus. Hensikten har vært at sykkelbyene skulle fungere som piloter og forbilder for andre kommuner for å bidra til å oppnå målet om en dobling av sykkelandelen i Norge. AFK har nå vedtatt at ordningen skal utvides til alle kommuner i fylket som ønsker å delta.

Målet med sykkelbyordningen er å skape økt fokus på sykling i kommunene, med utgangspunkt i målene i Nasjonal sykkelstrategi:

- Doble sykkeltrafikken innen 2023 (fra 4% til 8% på landsbasis)
- Sykkeltrafikk i byer og tettsteder skal doubles
- Sykkel skal fremmes som transportform
- Framkommelighet og trafiksikkerhet for syklister skal bedres
- 80% av barn og unge skal gå/sykle til skolen

Videre er det et ønske om å etablere et godt samarbeid mellom stat, fylke og kommune i denne ordningen.

Akershus fylkeskommune setter av sykkelbymidler til ordningen, der deltakende kommuner kan få 50% finansiering av tiltak. Midlene kan brukes til investeringer (kommunale veier, sykkelstativ mm.) og til kampanjer og informasjonsarbeid i hele kommunen. AFK har hittil hatt en pott på 6 millioner årlig til sykkelbyene i fylket, men denne summen blir trolig økt siden ordningen utvides.

Kommuner som deltar i ordningen vil også få faglig støtte fra Statens vegvesen, blant annet ved at vegvesenet deltar i kommunens prosjektgruppe, og gjennom erfaringsutveksling og nettverk. Statens vegvesen vil også prioritere sykkeltegn i deltakende kommuner for å måle effekt av tiltak.

Når ordningen nå utvides, er forutsetning for deltakelse at kommunene:

- Har vedtatt lokal sykkelveiplan/strategi
- Setter av midler til tiltak i årlige budsjett
- Setter av tid og personalressurser til prosjektledelse av ordningen

Ås kommune

Oppstart av nye sykkelbyer vil skje fra 2019, dvs. at det ikke er behov for budsjettavklaring fra kommunens side før neste års budsjett. Søknadsfrist for deltakelse er 1. mai, og det ønskes politisk vedtak om deltakelse.

I søknaden må det spesifiseres hvordan kommunen skal bidra med faglige og økonomiske ressurser. Andre kommuner som har deltatt tidligere har enten satt av en pott i budsjettet til sykkeltiltak hvert år, eller satt av midler til spesifikke tiltak. Kommuner som deltar signerer en intensjonsavtale som gjelder for 4 år.

Utkast til Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune er nå på høring, og forventes vedtatt i Kommunestyret før sommeren. Strategien omtaler ulike tiltak innenfor åtte hovedsatsingsområder for å nå mål om økt sykkel- og gangandel. Det er foreløpig ikke avsatt midler til gjennomføring av tiltak i strategien. Administrasjonen foreslår at det utarbeides en tiltaksplan for sykling og gange etter at strategien er vedtatt, som brukes som grunnlag for innspill til årlige budsjettprosesser.

Vurdering:

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune som nå er på høring har mål om økt andel syklende og gående i Ås gjennom en målrettet og styrket satsing på feltet. AFK og SVV tilbyr økonomisk og faglig bistand til kommuner som vil delta i sykkelbyordningen.

Rådmannen mener deltakelse i sykkelbyordningen vil styrke arbeidet med å gjennomføre Sykkel- og gåstrategien i Ås kommune, både med delfinansiering av sykkelprosjekter, faglig støtte og utvikling, og resultatmåling gjennom sykkeltellinger. Rådmannen mener deltakelse i ordningen derfor vil bidra positivt til å oppnå mål i kommunens Sykkel- og gåstrategi.

Økonomiske konsekvenser:

Ved å delta i ordningen vil kommunen få mulighet til å få delfinansiert sykkeltiltak fra fylkeskommunen. Dette fordrer at kommunen bidrar med 50% finansiering av aktuelle tiltak innenfor ordningen, som settes av i årlige budsjetter.

Det er ikke spesifisert hvor mye kommunen må sette av til sykkeltiltak årlig for å delta i ordningen. Kommunens egeninnsats vil styre hvor mye støtte fylkeskommunen vil bidra med, innenfor budsjetttrammene i sykkelbyordningen.

Kommunen må også sette av tilstrekkelig med tid og personell til prosjektledelse av ordningen. Rådmannen mener prosjektet vil være en del av satsingen på sykling og gange beskrevet i Sykkel- og gåstrategien. For å få en økt satsing på sykling og gange i kommunen, er det nødvendig å avsette tid og personell til arbeidet, og deltakelse i sykkelbyordningen vil slik sett ikke medføre noen stor tilleggsbelastning.

Miljømessige konsekvenser:

Deltakelse i sykkelbyordningen vil bidra til å få gjennomført tiltak i kommunens sykkel- og gåstrategi, som igjen kan bidra til å øke andelen sykling og gange i Ås. Økt sykkel- og gangandel vil redusere klimagassutslipp og lokal forurensning fra biltrafikk, og dermed bidra til å nå klima- og miljømål.

Ås kommune

Alternativer:

Ikke søke om deltakelse i sykkelbyordningen.

Konklusjon med begrunnelse:

Ved å delta i sykkelbyordningen vil Ås kommune få faglig og økonomisk bistand fra Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen, forutsatt at kommunen også bidrar med administrative og økonomiske ressurser. Rådmannen mener deltakelse i sykkelbyordningen vil være positivt for Ås kommunes arbeid med økt sykling og gange, og anbefaler at kommunen søker om deltakelse i sykkelbyordningen. Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune skal legges til grunn for kommunens arbeidet med sykkelbyordningen.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart.