

Knut K. Knudtsen AS

Deres ref. 60/1-søknad om dispensasjon

Merknader til søknad om dispensasjon for etablering av base for helikopter. Gnr./Bnr. 60/1

§23. Bestemmelser for landbruks-, natur og friområder.

Det opplyses at Nor Aviation har operert med under 12 bevegelser pr uke.

I forhold til dette og denne søknaden, er det nødvendig for oss å både få svar på spørsmål og gi kommentarer til søknaden.

Hva menes med bevegelser? Menes en helikopter flyving 1 bevegelse, eller er det 2 bevegelser - letting og landing?

Når det søkes om 25-30 bevegelser, vil det bety 50 – 60 bevegelser hvis man regner 1 flyvning for 2 bevegelser?

Når det tidligere har vært 12 bevegelser pr uke, føles det som om dette har vært gjennomsnittlig tall. Det oppleves som det har vært en opphopning av flyvninger på noen dager. Det er naturlig å tenke at det er større behov for flyvninger når det er pent vær. Det vil da bli flere flyvninger på dager det er fint å være ute i hagen.

Når det påstås at det skal være begrenset bevegelser på kveld/helligdager, og bevegelser kun i dagslys, er ikke dette konkret nok for oss. Vi har opplevd mye bevegelser på den tiden man vanligvis har fritid og skal nyte den i hagen. Jeg minner om at dagslyset varer lenge om sommeren. For vår del er de bevegelsene som skjer på dagtid, i dagslys, som forstyrrer.

Det påstås at det ikke kommer til å bli nevneverdige støyplager fordi det vil drukne i den nye motorveien. For det første er det ikke kommet noen ny motorvei ennå. For det andre er en del av nabolaget, inklusivt oss, utenfor støysonen fra motorveien. Vi synes det til tider er plagsomt nok med de flyvningene som er.

Økt trafikk.

Det er ikke tatt med i beregningen at flere flyvninger med stor sannsynlighet vil føre til mer trafikk på en smal privat vei.

Vi mener det er stor sannsynlighet for at det blir store ulemper for oss om det gis dispensasjon for flere flyvninger fra helikopterbasen i Haugerudveien.

Med hilsen

Annie og Halvard Aasen,

Haugerudveien 11.