



Saksprotokoll

Vei- og gateplan for Ås sentralområde

Saksbehandler:	Mari Olimstad	Saksnr.:	16/01606
Behandlet av			Møtedato
1 Hovedutvalg for teknikk og miljø		51/17	24.08.2017
2 Kommunestyret		47/17	06.09.2017

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 24.08.2017:

FrP fremmet følgende forslag:

1. Overordnede mål
 - Fremtidens vei- og gatestruktur skal bidra til å utvikle Ås til en fremtidsrettet by, med både urbane og grønne kvaliteter, og med en sterk stedsidentitet.
 - Vei- og gatenettet i Ås skal skape attraktive og effektive hverdagsreiser.
 - Det skal skapes et fungerende kollektivknutepunkt.
 - Gange, sykkel og kollektiv skal prioriteres i sentrum.
 - Det skal legges til rette for randparkering og korttidsparkering i sentrum.

For å oppfylle behovene til de ulike trafikantgruppene, bør gatenettet så langt det er mulig utformes med følgende egenskaper:

Gående

- Et sammenhengende finmasket nettverk av fortau, gågate og plass/park.
- Mange og logiske krysningpunkter.
- Brede fortau som muliggjør møbleringssoner og gatetrær.

Syklende

- Sammenhengende og effektivt nettverk med god atkomst til sentrum, kollektivknutepunkt og andre viktige steder.
- Sykkelnettet må både være og oppfattes som trygt.
- Sammenhengende løsninger som er enkle å forstå, med få systemskifter.

Kollektiv

- God fremkommelighet for bussen.
- Mest mulig effektive bytter mellom buss og tog. Nytt kollektivknutepunkt.
- Synlig og lesbart kollektivsystem.

Bilister

- Bilen skal gis god tilgjengelighet til sentrum, men på gående, syklende og kollektivreisendes premisser.
- Gjennomkjøring med lav hastighet
- Det skal finnes parkeringsmuligheter i sentrumsgatene med høy sirkulasjon.
- Langtidsparkering etableres i randsonen av sentrum.

2. Det utarbeides en teknisk utredning for løsningsforslagene
 - Adkomst fra fv 152 vestfra mot Moer løses/utredes.
 - Stegvis gjennomføring av trafikkomlegging fra Brekkeveien til Hogstvetveien-Brekkeveien utredes.
 - Hovedtraseer for syklende: Ekornveien, Brekkeveien, Skoleveien, Rådyrveien, Søråsveien, Herumveien, Høgskoleveien, Hogstvetveien, Langbakken, Von Øtkens vei og Solfallsveien.
 - Hovedtraseer for gående: Ekornveien, Moerveien, Skoleveien, Høgskoleveien og Langbakken. Gjenåpning av tidligere gangvei Dr Sørdringsvei-Furuveien.
 - Hovedgate for bil i sentrum: Moerveien og Raveien
 - Hovedgate for bil til Moer: Ny kryssing av jernbanen for bil, fotgjengere og syklist sør for sentrum, fra Brekkeveien til Hogstvetveien.
 - Ny kryssing av jernbanen for fotgjengere og syklist nord for fylkesveien, mellom Åsmåsan og Langbakken.
 - Utvidelse av eksisterende gangundergang og evt integrasjon med nytt kollektivknutepunkt.
 - Senking av Raveien og nytt kryss fra Raveien til fylkesveien
 - Utforming av fv. 152 fra vei til gate og utvidelse med gjennomgangssykkelvei og kollektivfelt.

3. Det avsettes byggegrenser i områdeplanen som gir tilstrekkelig areal til at følgende tiltak kan opparbeides senere, dersom det blir ønskelig:
 - Forlengelse av Rådhusplassen frem til utvidet undergang under jernbanen.
 - Kollektivfelt langs fv. 152.
 - Gjennomgangssykkelvei langs fv 152.
 - Ny kryssing av jernbanen for biler, fotgjengere og syklist sør for nåværende stasjon.

4. Området for det midlertidige plan og deleforbudet utvides til å omfatte de ubebygde delene av reguleringsplan 198.

Ap fremmet følgende forslag:

Arbeidet med vei- og gateplan i Ås sentrumsområde forankres bedre i befolkningen gjennom høring, folkemøter og annet før saken legges frem for politiske organer.

Votering:

Forslaget fra Frp med forslaget fra Ap som nytt pkt 5 ble satt opp mot rådmannens innstilling. Forslagene fra Frp og Ap ble enstemmig tiltrådt.

Hovedutvalg for teknikk og miljøes vedtak 24.08.2017:

1. Overordnede mål
 - Fremtidens vei- og gatestruktur skal bidra til å utvikle Ås til en fremtidsrettet by, med både urbane og grønne kvaliteter, og med en sterk stedsidentitet.
 - Vei- og gatenettet i Ås skal skape attraktive og effektive hverdagsreiser.
 - Det skal skapes et fungerende kollektivknutepunkt.
 - Gange, sykkel og kollektiv skal prioriteres i sentrum.
 - Det skal legges til rette for randparkering og korttidsparkering i sentrum.

For å oppfylle behovene til de ulike trafikantgruppene, bør gatenettet så langt det er mulig utformes med følgende egenskaper:

Gående

- Et sammenhengende finmasket nettverk av fortau, gågate og plass/park.
- Mange og logiske krysningspunkter.
- Brede fortau som muliggjør møbleringssoner og gatetrær.

Syklende

- Sammenhengende og effektivt nettverk med god atkomst til sentrum, kollektivknutepunkt og andre viktige steder.
- Sykkelnettet må både være og oppfattes som trygt.
- Sammenhengende løsninger som er enkle å forstå, med få systemskifter.

Kollektiv

- God fremkommelighet for bussen.
- Mest mulig effektive bytter mellom buss og tog. Nytt kollektivknutepunkt.
- Synlig og lesbart kollektivsystem.

Bilister

- Bilen skal gis god tilgjengelighet til sentrum, men på gående, syklende og kollektivreisendes premisser.
- Gjennomkjøring med lav hastighet
- Det skal finnes parkeringsmuligheter i sentrumsgatene med høy sirkulasjon.
- Langtidsparkering etableres i randsonen av sentrum.

2. Det utarbeides en teknisk utredning for løsningsforslagene

- Adkomst fra fv 152 vestfra mot Moer løses/utredes.
- Stegvis gjennomføring av trafikkomlegging fra Brekkeveien til Hogstvetveien-Brekkeveien utredes.
- Hovedtraseer for syklende: Ekornveien, Brekkeveien, Skoleveien, Rådyrveien, Søråsveien, Herumveien, Høgskoleveien, Hogstvetveien, Langbakken, Von Øtkens vei og Solfallsveien.
- Hovedtraseer for gående: Ekornveien, Moerveien, Skoleveien, Høgskoleveien og Langbakken. Gjenåpning av tidligere gangvei Dr Sørdringsvei-Furuveien.
- Hovedgate for bil i sentrum: Moerveien og Raveien
- Hovedgate for bil til Moer: Ny kryssing av jernbanen for bil, fotgjengere og syklist sør for sentrum, fra Brekkeveien til Hogstvetveien.
- Ny kryssing av jernbanen for fotgjengere og syklist nord for fylkesveien, mellom Åsmåsan og Langbakken.
- Utvidelse av eksisterende gangundergang og evt integrasjon med nytt kollektivknutepunkt.
- Senking av Raveien og nytt kryss fra Raveien til fylkesveien
- Utforming av fv. 152 fra vei til gate og utvidelse med gjennomgangssykelvei og kollektivfelt.

3. Det avsettes byggegrenser i områdeplanen som gir tilstrekkelig areal til at følgende tiltak kan opparbeides senere, dersom det blir ønskelig:

- Forlengelse av Rådhusplassen frem til utvidet undergang under jernbanen.
- Kollektivfelt langs fv. 152.
- Gjennomgangssykelvei langs fv 152.

- Ny kryssing av jernbanen for biler, fotgjengere og syklister sør for nåværende stasjon.
- 4. Området for det midlertidige plan og deleforbudet utvides til å omfatte de ubebygde delene av reguleringsplan 198.
- 5. Arbeidet med vei- og gateplan i Ås sentrumsområde forankres bedre i befolkningen gjennom høring, folkemøter og annet før saken legges frem for politiske organer.

Saksprotokollen bekreftes
Ås, 28. august 2017

Marianne Thorsen

Dokumentet er elektronisk godkjent