



Saksprotokoll

Sykkel - og gåstrategi for Ås kommune - Oppstart planarbeid

Saksbehandler:	Siri Gilbert	Saksnr.:	17/01163
Behandlet av		Møtedato	
1 Hovedutvalg for teknikk og miljø		29/17	04.05.2017

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 04.05.2017:

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet følgende forslag:

- Hovedsatsingsområder:
 1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
 2. God sykkelparkering
 3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
 4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
 5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelveier
 6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
 7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
 8. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra skole – samarbeid med skolene/FAU
- Det skal være spesielt fokus på barn og ungdom i utarbeidelse av planen.
- Prinsipper om universell utforming skal være gjennomgående for planen så langt det er praktisk og økonomisk gjennomførbart.

HTM bemerker at målet i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, om at all trafikkvekst skal skje med sykkel, gange og kollektivt, synes å være urealistisk. Dette fordi planen ikke skiller mellom nullvekst-områder og områder med meget høy forventet vekst, slik som i Ås.

Joar Solberg (Ap) fremmet følgende forslag:

Nytt punkt 9: Utvikle god sykkelkultur.

Votering:

Fremskrittspartiets 8 hovedsatsingsområder samt kulepunkt to og Arbeiderpartiets forslag til nytt punkt ni ble enstemmig vedtatt.

Fremskrittspartiets kulepunkt tre ble vedtatt 7-2 (SV, V).

Fremskrittspartiets kulepunkt fire ble vedtatt 5-4 (Sp, MDG, SV, V).

Hovedutvalg for teknikk og miljøes vedtak 04.05.2017:

Hovedutvalg for teknikk og miljø vedtar oppstart av planarbeid med en sykkel- og gåstrategi for Ås kommune med følgende ni hovedsatsingsområder;

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	64 96 20 00	Org.nr.	964 948 798
Postboks 195	Skoleveien 1	Telefaks	64 96 20 19	Bankgiro	1654.07.99605
1431 Ås	1430 Ås				
post@as.kommune.no	www.as.kommune.no				

2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelveier
6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra skole – samarbeid med skolene/FAU
9. Utvikle god sykkelkultur

- Det skal være spesielt fokus på barn og ungdom i utarbeidelse av planen.

Prinsipper om universell utforming skal være gjennomgående for planen så langt det er praktisk og økonomisk gjennomførbart.

HTM bemerker at målet i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, om at all trafikkvekst skal skje med sykkel, gange og kollektivt, synes å være urealistisk. Dette fordi planen ikke skiller mellom nullvekst-områder og områder med meget høy forventet vekst, slik som i Ås.

Saksprotokollen bekreftes
Ås, 9. mai 2017

Marianne Thorsen

Dokumentet er elektronisk godkjent